

la station a une longueur d'avance

**LE FAIT
DU JOUR**



« La seule gare de France dotée d'un accès direct aux pistes »

VOYAGEURS. En gare du Lioran, des Cantaliens... mais aussi des passagers partis de Brive, voire de Limoges, à près de quatre heures de voyage. PHOTOS WILLIAM DURAN

Le train se révèle comme « un atout » écologique considérable

« **Changements climatiques. Zoom sur les volcans d'Auvergne.** » C'est l'intitulé de la conférence donnée par le géographe Frédéric Serre, en décembre dernier à Murat.

Contacté par téléphone, début janvier, le scientifique soulignait le rôle central du train de neige dont la station du Lioran a la chance de disposer.

« En termes de carbone, ce qui coûte le plus dans une station de ski, comme pour n'importe quelle activité touristique, c'est très largement le déplacement des clients. De leur domicile jusqu'au site », explique-t-il. Les allers-retours par voiture thermique posent problème.



ALTERNATIVE. Les transports en commun restent relativement peu exploités.

« Et le Lioran a un atout pour pallier cela, poursuit Frédéric Serre. C'est le train. »

Neuf Français sur dix vont au ski en voiture

« Certes, tout le monde ne vient pas en train. Mais si l'on devait dresser un bilan carbone sur la station du Lioran, comme dans d'autres stations de ski alpin, vous verriez que le poste de dépenses le plus important, bien loin devant les damesuses ou autres, serait ces trajets. C'est la pratique touristique en elle-même qui est polluante... Et ce davantage que la fabrication de la neige artificielle », compare le géographe.

L'Association nationale des

maires des stations de montagne (ANMSM) s'est intéressée au transport collectif. Elle a réalisé une enquête, en mars 2022, démontrant que « 51 % des Français seraient prêts à passer le cap », si et seulement « si l'offre de train était mieux adaptée ». « Aujourd'hui, 89 % des Français utilisent leur voiture pour se rendre sur leur lieu de vacances en hiver », déplore l'ANMSM, qui constate que « l'accès en transports en commun pour venir séjourner à la montagne relève du parcours du combattant », et appelle à « une amélioration notable et rapide de l'offre de trains ». ■